



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-581/101/2021-07
17.12.2021. године
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007), члана 5. Закона о министарствима ("Сл.гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017, 128/20), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013–УС, 98/2013–УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015, 96/2016 и 120/2017) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар Краља Александра бр.282., Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-7314/21 од 26.08.2021. године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке за изградњу надвожњака преко железничке пруге на к.п. у КО Ресник, општина Раковица и к.п. у КО Раковица Село, општина Вождовац, град Београд.

2. Водни услови се издају за изградњу, реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму;

3. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава", под редним бр.229. од 17.12.2021. године.

4. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

4.1.Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

4.2.Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

4.3.Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

4.4.При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.5. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидрогеолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове;

4.6. За потребе израде техничке документације урадити детаљни ситуациони план локације у размери $P=1:100$, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kruger координатама), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела;

4.7. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови;

4.8. Димензионисање свих хидротехничких објеката извршити на основу хидролошког прорачуна за карактеристичне вредности протока реке Крушик и њених притока сходно Мишљењу РХМЗ;

4.9. Извршити идентификацију повремених и сталних водотока и мелиорационих канала са којима се предметна траса укршта;

4.10. На основу спроведеног хидраулично-хидролошког прорачуна предвидети пропуст на укрштању саобраћајнице и потока Крушик, довољних димензија да се не створи успор на узводној страни и не дође до изливања воде;

4.11. На основу спроведених прорачуна и анализа предвидети потребну заштиту пута од утицаја подземних вода и великих вода водотока у зони планиране саобраћајнице ($Q_{1\%}$), уз контролну рачунску велику воду ($Q_{0,1\%}$);

4.12. Траса и нивелета саобраћајнице морају бити тако постављене у односу на водоток да се не угрожава несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплава;

4.13. Дато техничко решење не сме неповољно утицати на режим вода и пронос наноса (и узводно и низводно од предметног објекта) и на стабилност планираних и постојећих објеката;

4.14. Приказати укрштања инфраструктурних објеката са водотоком (у подужним, поречним профилима и детаљима), уливе атмосферске канализације након третмана и сл. Усвојена решења морају да обезбеде стабилност свих објеката и омогуће несметан режим у водотоку Крушик;

4.15. Дуж предметне деонице изградити одговарајући систем за одводњавање, сливнике, риголе и евакуационе затворене канале који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента. Канали морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземље, како не би дошло до нарушавања квалитета површинских и подземних вода;

4.16. На основу хидрауличног прорачуна дати адекватно техничко решење одвођења атмосферских отпадних вода са коловоза будуће саобраћајнице, као и пратећих објеката. Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице;

4.17. Улив атмосферске канализације у реципијент предвидети преко изливне главе са жабљим поклопцем, са неопходним осигурањем косина и корита канала у циљу заштите од ерозије.

Пре улива у реципијент, по потреби предвидети умирујући шахт за смањење кинетичке енергије воде.

Одвођење атмосферских вода у корито потока Крушик и оближњи Милошев поток, уколико је могуће, вршити преко постојећих излива.

4.18. У случају испуштања атмосферских отпадних вода у путне канале, прибавити сагласност предузећа које је задужено за одржавање те саобраћајнице;

4.19. Условно загађене атмосферске воде са саобраћајних, манипулативних површина морају се посебно каналисати, прикупити посебним системом и спровести до уређаја за пречишћавање (таложник механичких нечистоћа, сепаратор масти и уља) и најближег

реципијента, с тим да се не утиче негативно на квалитет површинских и подземних вода у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр. 24/2014). Квалитет испуштених вода неопходно је да буде у складу са параметрима прописаним Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. Гласник РС“, бр.67/11, 48/12 и 1/16).

Предвидети редовно праћење квалитета и утицаја испуштених вода на реципијент (узводно и низводно од испуста отпадних вода), од стране овлашћене лабораторије, у складу са одредбама Закона о водама.

4.20. У техничкој документацији нумерички и графички приказати нивое протицаја водотока у зони планираних радова, пре и после изградње саобраћајнице. У графичким прилозима техничке документације потребно је учртати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираног објекта на режим вода као и утицај вода на објекат;

4.21. Дефинисати техничке услове за одржавање планираних хидротехничких објеката дуж саобраћајнице;

4.22. Трасу и регулацију потока Крушик усагласити са Планом детаљне регулације фекалног колектора од Раковица села (Булевар ослобођења) до постојећег колектора у Реснику и регулације Раковачког и Милошевог колектора (I фаза), градске општине Вождовац и Раковица („Сл. гласник РС“ бр.45/16), као и осталим важећим плановима са којима се планирани радови налазе у контактної зони;

4.23. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати место одлагања вишка материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено;

4.24. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решање у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода;

4.25. Да се, по завршетку израде техничке документације подносилац захтева обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње објеката, подносилац захтева обрати захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар Краља Александра бр.282., Београд, поднело је овом министарству захтев бр.350-02-01636/2021-07 од 05.11.2021. у поступку припреме техничке документације за изградњу надвожњака преко железничке пруге на к.п. у КО Ресник, општина Раковица и к.п. у КО Раковица Село, општина Вождовац, град Београд.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење бр.10429/1 од 01.12.2021., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-211/2021 од 23.11.2021;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 353-01-07/428/2021-02 од 29.11.2021.године;
- Информација о локацији број 350-02-01636/2021-07 од 05.11.2021., издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија катастарског плана водова;
- Копија катастарског плана;

- Идејно решење (0-Главна свеска, 2/1-Мост, 2/2-Пројекат саобраћајнице, СТ-Хидролошка студија) за изградњу надвожњака преко железничке пруге на к.п. у КО Ресник, општина Раковица и к.п. у КО Раковица Село, општина Вождовац, град Београд, урађено од стране Института за путеве а.д., Булевар Пеке Дапчевића бр.45., Београд, јули 2021.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат припада типу објекта бр.7) државни пут са мостом. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водотоци су поток Крушик и Милошев поток (водотоци II реда), нерегулисани водотоци, нису обухваћени Оперативним планом за водотоке I реда, слив Сава, водно подручје Сава. Поток Крушик се улива у Милошев поток (у близини профила моста), лева притока, а Милошев поток је лева притока Раковачког потока.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Пројектована девијација (382м) припада државном путу II А реда бр.154 (Кружни пут), који би у будућности требало да представља саобраћајницу са два одвојена коловоза и разделним појасом. Кружни пут се налази у оквиру Сектора 6., деонице: Добановци-Бубањ поток, која је део путне мреже Европе и представља заједничку деоницу међународних аутопутева Е-70 и Е-75. Овај правац припада и паневропском коридору Х.У оквиру девијације планирана је изградња надвожњака преко пруге Београд-Пожаревац у непосредној близини постојећег. Ширина планиране саобраћајнице је 2 x 2,35м, ивичне траке 2 x 0,25м и банкаина 2 x 1,5м.

Одводњавање коловоза планира се делом у регулацију потока Крушик, а делом у отворени путни канал из ког се атмосферска отпадна вода путем цевастог пропуста испод коловоза такође одводи у поток Крушик.

Идејним решењем усвојена је изградња новог моста преко железничке пруге, са девијацијом државног пута. Ширина коловоза на мосту је 7,00м. Ивични венци са смештајем за ивичњаке су ширине 2 x 2м, тако да укупна ширина моста износи 11м. Конструкција моста на три поља дугачка је 42м, а укупна дужина моста са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 52м.

Будући фекални колектор који се планира непосредно уз будућу регулацију Милошевог потока условио је положај сервисних стаза. Планиране стазе служе за приступ и одржавање колектора као и за евентуалну интервенцију на будућој регулацији Милошевог потока. Стаза 5. представља везу сервисне стазе бр.4. са Кружним путем. Предвиђен је пролаз испод девијације на Кружном путу. На месту прикључка стазе бр.5. на Кружни пут, планирани су стубићи на обарање, како би се онемогућио пролаз аутомобила на стазу. Одводњавање је планирано исто у отворене путне канале из којих би се отпадна вода одводила до Милошевог потока.

Планирана саобраћајница се укршта са потоком Крушик. Како поток Крушик припада хидролошки неизученим сливовима, урађена је Хидролошка студија са прорачуном великих вода на локацији укрштаја. С обзиром да је у питању пропуст који већ постоји у оквиру постојеће саобраћајнице, потребно је ускладити решење са постојећим стање, као и пројектованим решењем Обилазнице око Београда (Инстит за путеве, 2013.), којим је обрађен Милошев поток.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о

планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.4.25. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима, те је дат услов 4.27. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Сава условом број 3. диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

Доставити:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе", ВПЦ "С-Д"
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.